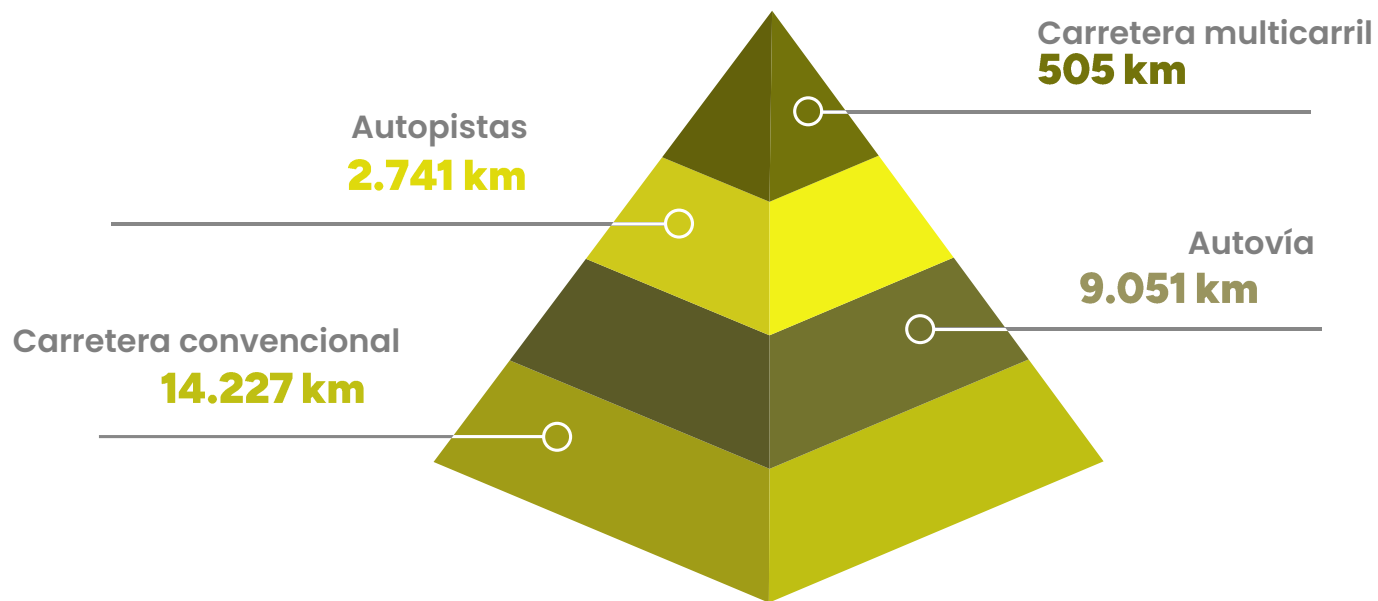


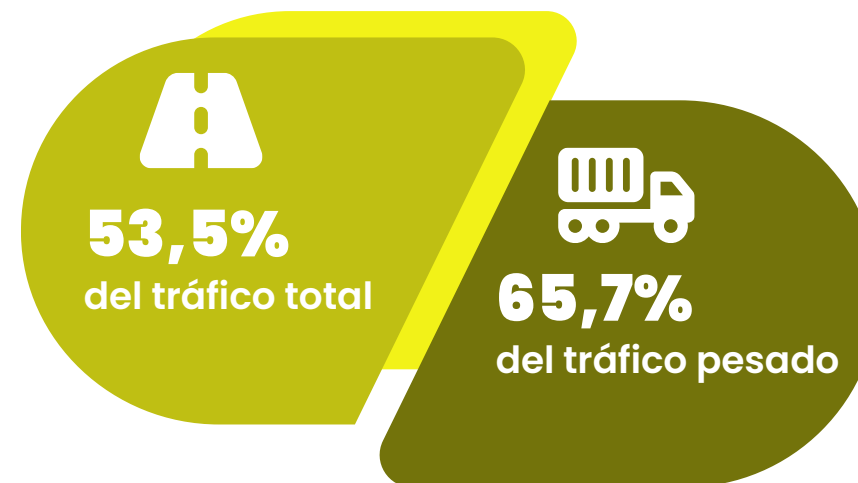
CONSERVACIÓN EN INFRAESTRUCTURA TERRESTRE



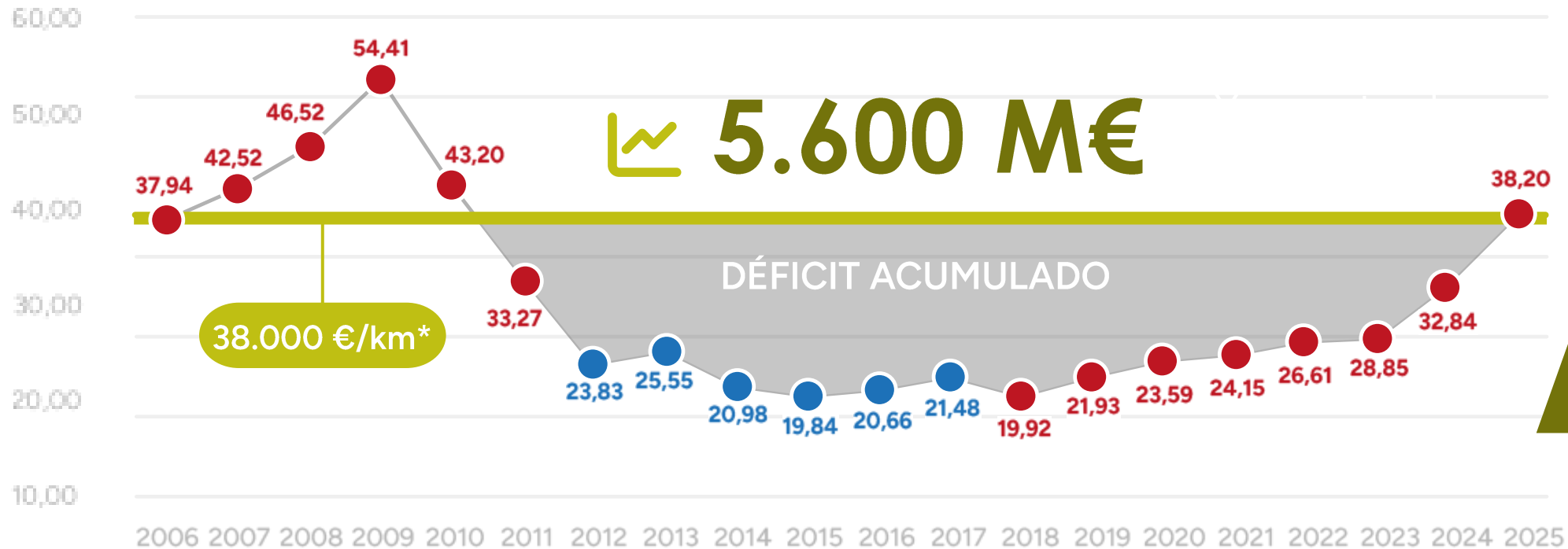
La Red de Carreteras del Estado (RCE) está compuesta por **26.525 km**



Y soporta el



AÑOS DE DÉFICIT ACUMULADO



*Valor de referencia recomendado en Informe ACEX 2020

ES HORA DE ACTUAR

Máximo histórico en conservación de la RCE Presupuestos Generales del Estado

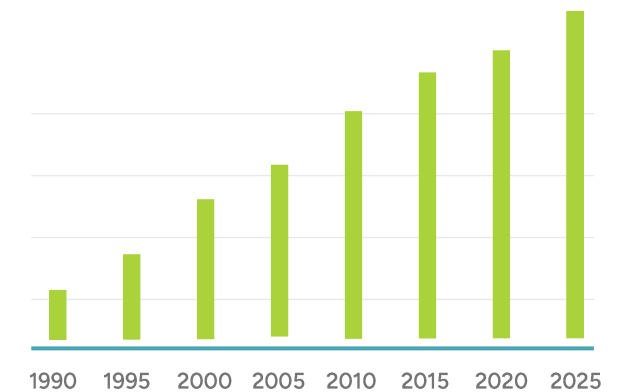


De manera paralela **las necesidades de inversión crecen** por el envejecimiento de la red.

A raíz de la crisis económica **la inversión en firmes se reduce un 90%** y esta reducción se mantiene con posterioridad.



Km red alta capacidad (AV + multicarriil)





Propuesta de incremento
presupuestario 2027-2031

PLAN EXTRAORDINARIO PARA LA MEJORA DE LOS FIRMES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

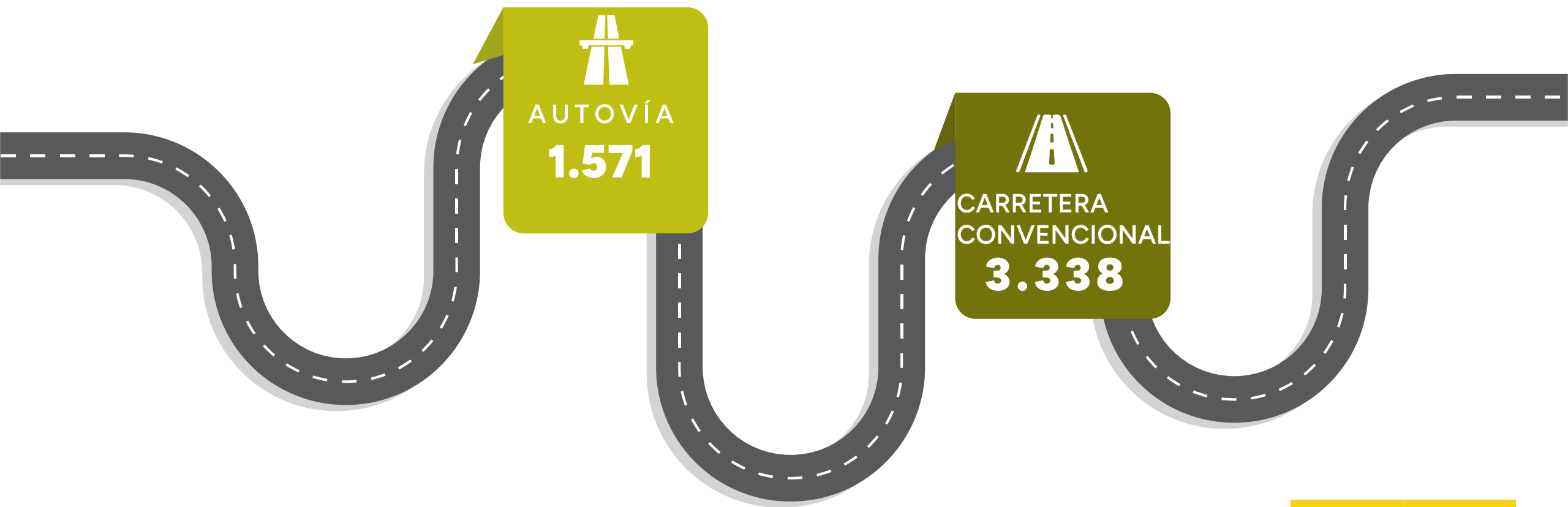
NECESIDAD DE UN PLAN DE CHOQUE

CRITERIOS TÉCNICOS PARA PRIORIZAR



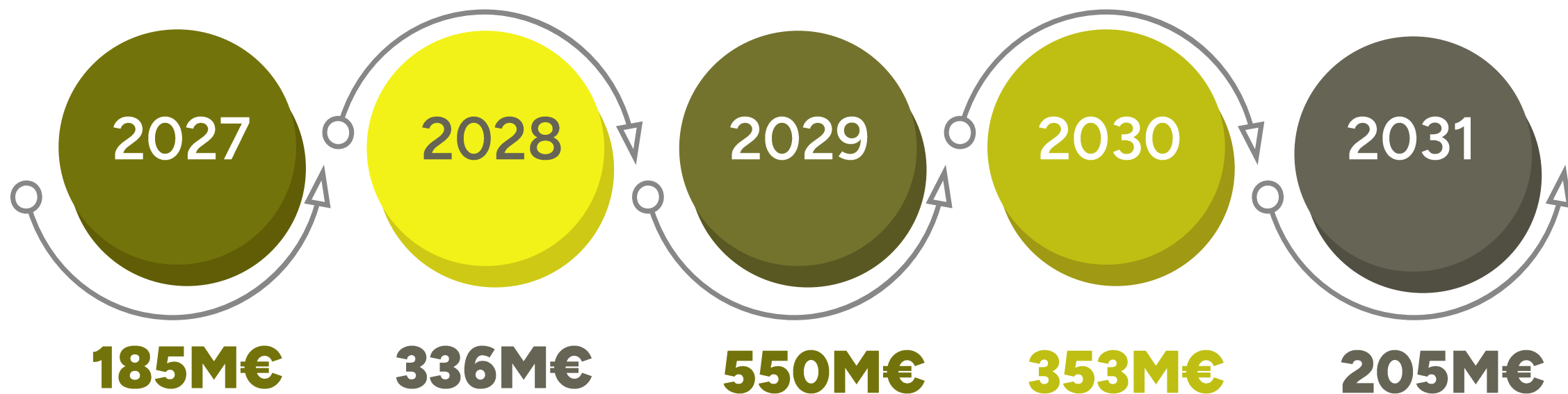
ACTUACIONES PRIORITARIAS

5.000 Kilómetros de reparación previstos



2027-2031 INVERSIÓN DEL PLAN

Presupuesto **1.629 M€**



Redacción y aprobación de proyectos, licitación de obras, ejecución actuaciones...

EMPLEO PÚBLICO

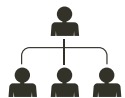


Para poder acometer este plan:

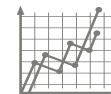
- Se mejorarán los complementos de **374 puestos técnicos** (N-24 a N-30)
- Se crearán **143 nuevos puestos técnicos**.

RETORNO ECONÓMICO

EMPLEOS A TIEMPO
COMPLETO
18.560



PIB
1.248 M€



RECAUDACIÓN
416 M€



SOSTENIBILIDAD 
5-6% ahorro combustible



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



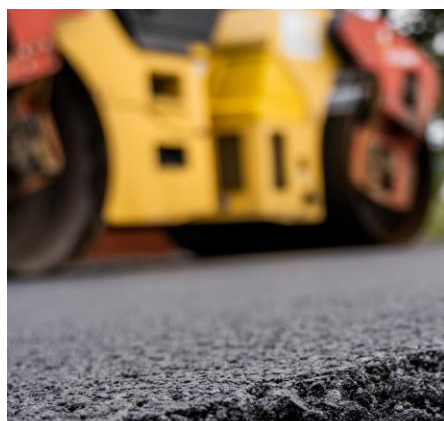
CONCLUSIÓN

Un plan necesario, rentable y sostenible

INVERTIR HOY AHORRAR MAÑANA

La Red de Carreteras del Estado es un activo estratégico del país.

Su deterioro compromete la seguridad y la competitividad



Este plan es una inversión rentable que garantiza el futuro de nuestra red.